

EMV 3. etapp – SM Red Devil Länsirannikon Ralli 2025

Muudetud 20.05.2025

Kuupäev: 23.-24.05.2025

Veebileht: <https://lansirannikonralli.fi>

EAL-i poolne korraldaja kontaktisik:

Simo Koskinen, e-mail simo@sterotek.ee, tel +37 5743 9472

EAL tehniline delegaat:

Raul Koov, e-mail raul.koov@gmail.com, tel. +372 513 7561

EMV vahenduskohtunik:

~~Andrus Toom, e-mail andrus@softcom.ee tel. +372 53 340290~~

Joosep Planken, e-mail joosep@rallypin.com tel. +372 520 5402

Reisimine

Tallinki soodustuse info EAL-i liikmesklubidele on saab EAL-ist lisaks on korraldaja poolne soodustus ka saadaval:

https://app-cdn.sportity.com/cca9dc3e-5df6-467c-8d8a-8d25e61f84c4/805fb95f-476e-46c3-8b7d-1f27afaed9ed_Tallink%20info%20Soome%20rallil%20osalejatele%20mai%202025.pdf

Majutus

Korraldaja on teinud kokkulepped ralli majutuseks järgnevate hotellidega:

https://app-cdn.sportity.com/cca9dc3e-5df6-467c-8d8a-8d25e61f84c4/6efee186-c272-4e73-9a86-41b8dc65d822_Majoitusmainos%20ENG%20240325.pdf

Registreerimine

Korraldaja avaldab Wordi/Google Forms'i põhise osavõtuavalduse (kohalikul platvormil saavad registreerida vaid Soome isikukoodiga sõitjad).

Osavõtutasu saab maksta vaid ülekandega hiljemalt 12.05.2025 kell 20:00

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeFz2CvUDz8BPCpKhOkYQCnypZPwwO325w3pq2FyMz2gBbEpQ/viewform>

Rehvid

Vastupidiselt FRC määrustele võivad klassid 1–6, 8–15 ja klass 18 kasutada kuni 10 rehvi.

Ralli ajal on kahe (2) nimetatud rehvi kasutamine lubatud ainult reedel, 23.05.2024, katsetel 1 ja 2.

Need rehvid peavad olema märgitud rehvikoodi vormi kahele esimesele reale erimärgisega "PE".

Rallil kasutatavate rehvide mark ja mudel ei ole piiratud, kui need vastavad FRC määrusele. Siiski peavad reedel, 23.05.2025, kasutatavate rehvide mark, mudel (mustri tüüp) ja velje läbimõõt olema samad, mis laupäeval, 24.05.2025, kasutatavatel rehvidel. See kehtib klassidele 1–6, 8–15 ja klass 18. Võistleja võib autos kaasa võtta kuni kaks varurehvi.

Võistlejad peavad esitama korraldajale nimekirja kõigist rallil kasutatavatest rehvidest, täites FRC määrusele vastava rehvikoodi vormi. EMV võistlejatel on klassides EVM1-8 kohustus kasutada ainult, vastavalt üldjuhendi punktile 8.5 rehve. Vorm tuleb saata hiljemalt reedel, 23.05.2025, kell 18:00 kohaliku aja järgi e-posti teel aadressile rallismkatsastus@autourheilu.fi ja koopiasse lisada blackround@gmail.com. E-kirja teemareal peavad olema võistleja number ja 1. juhi nimi.

Rehvikoodi vorm on leitav Ametlikul Teadetetahvilil. Nimekiri peab sisaldama järgmist infot: vötkood / FIA-kood, rehvi mark ja mudel (näiteks Pirelli K6). TEADE! Näiteks ei tohi olla "Pirelli Sottozero"! Kui võistlejal on rehve, millel puudub FIA vötkood või kood on ainult ühel rehvipoolsel küljel, tuleb võtta ühendust Tehnilise Kontrolli Juhataja Juho Laaksoneniga telefonil +358 41 527 2099 hiljemalt päev enne ralli algust.

Hooldusala - Ühishoolduse ja hooldusala soovidest palun teada anda. Kell 13.5 kell 21.00 Erkka Rike
erkka.rike@turuna.fi

Arvestusklassid

Classes according to Finnish Rally Championship 2025, Estonian Rally Championship and Baltic Sea Rally Championship
 2025 regulations:

FRC CLASSES – Reconnaissance allowed	Cars allowed in class
Class 1 SM1: Rally2	FIA Rally2/R5
Class 2 SM2: Rally3	FIA Rally3
Class 3 SM3: Rally4	R1 ja R2 (including expired), according to Appendix J art 260 2018 FIA Rally4, Appendix J art 260 2025 FIA Rally5
Class 4 SM4 V1600	V1600
Class 5 SM5: National 4WD	N (2022 and older homologations FIN N 4WD (incl. N and R4 cars (VR4) with national exemptions and expired homologations) Rally2 Kit FIN N5 (RFEA N5 homologation and changes specified by ASN) Fin R 4WD (incl. Group A (also expired homologations) Super 2000 (expired homologations) and WRC-2002 and older homologations R-Lite Other vehicles deemed suitable for the class by AKK
Class 6 Suomi Cup	Group F up to 2550cc Group Pro F up to 2050cc
Class 7	FIA Rally1 WRC2003 and newer homologations RGT
ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP – Reconnaissance allowed	Cars allowed in class
Class 8 EMV1	Class for cars without their own class (Rally1, WRC, Proto etc) The minimum age of drivers is 17 years.
Class 9 EMV2	Rally 2 Rally2 Kit (VR4K) NR4 over 2000ccm, S2000 2.0 atmospheric The minimum age of drivers is 17 years.
Class 10 EMV3	FIA Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc) The minimum age of drivers is 17 years

Class 11 EMV4	FIA Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) Group A up to 2000cc FIA Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc) FIA Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc) FIA Rally5 KIT (atmo or turbo up to 1600cc) The minimum age of drivers is 16 years
Class 12 EMV5	4WD up to 3500cc (E12, N4) The minimum age of drivers is 17 years
Class 13 EMV6	2WD up to 3500cc (E11 RWD) The minimum age of drivers is 16 years
Class 14 EMV7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) R3 (turbo up to 1620cc / nominal) The minimum age of drivers is 16 years
Class 15 EMV8	2WD up to 1600ccm (E9) The minimum age of drivers is 16 years.
Class 16 EMV GAZ	GAZ trucks up to 4400cc (E13) The minimum age of drivers is 18 years.
Class 17 EMV GAZ Open	GAZ trucks according to the GAZ Open technical prescriptions The minimum age of drivers is 18 years.
Class 18 EMV LADA	According to the Lada Classic 2022 technical prescriptions. The minimum age of drivers is 16 years.
Ladies Reconnaissance allowed	
Class 19	2WD according to ASN Sporting Regulations Art. 16
Class 20	4WD according to ASN Sporting Regulations Art. 16
National classes – Reconnaissance not allowed	CONTESTED ONLY 24.5.2025 SS3-SS7
Class 21	V1600
Class 22	2WD according to ASN Sporting Regulations Art. 16
Class 23	4WD according to ASN Sporting Regulations Art. 16

Osavõtutoetused

Maksta tuleb täissumma kuna korraldaja pole erinevate maksude kohuslane.

7. ENTRY FEES

Entry fees are as follows:

	Registered for FRC	Not registered for FRC	Competing with other than Finnish ASN License
FRC CLASSES			
Classes 1-3	900	1000	1000
Class 4	700	800	800
Class 5	750	850	850
Class 6		650	650
Class 7		1000	1000
Estonian Rally Championship			
Class 8-11			1000
Class 12			850
Class 13-18			650
National classes			
Class 19-20		550	550
Class 21		100	100
Class 22-23		280	280

Registration and entry fee must be with the organizer no later than 12.5.2025 at 20.00 local time.

The entry fee must be paid by bank transfer to the bank account of Turun Urheilutoimijat ry:

Bank	POP pankki
IBAN	FI81 4713 0010 0443 78
BIC	POPFFI22

Ajutised numbrid

Ajutised numbrid organiseerib korraldaja, lisainfot saab jellene.khoh@turunua.net Sisaldab korraldajapoolset kindlustuskatet, maksumus 55€, mille saab lisada osavõtutoetusele.

Esiklaasi ja tagaklaasi kleebis

EMV võistlejate autod kannavad esiklaasil kohustuslikku EAL-i reklaami (150x15 cm) – Terminal ja tagaklaasil www.automaalit.eu. Kes on registreeritud FRC sarja käituvad vastavalt sarja reeglitele.

GPS jälgimine

GPS seadme rent sisaldub osavõtuhinnas. GPS-jälgimine toimub telefonirakenduse kaudu. GPS seadmele tuleb soetada eraldi hoidja, mille saab osta kohapealt GPS teenuse pakkuvalt hinnaga ca 15 eurot.

Rada

Esimese võistluspäeva lisakatsetel teekate asfalt/kruus. Teisel võistluspäeval teekate kruus.

Kinnine park (Parc Fermé)

Esimese võistluspäeva lõpus lähevad võistlusautod Parc Fermé'sse.

Teise võistluspäeva lõpus jäävad Parc Fermé'sse ainult lõputehnilisse kontrolli minevad autod, teised on vabad.

Õlilekke kaitsekomplekt

Kõikidel võistlusautodel on kohustuslik õlilekke komplekt (nt Biltema <https://www.biltema.fi/autoilu---mp/auton-varaosat/suodattimet/oljynsuodattimet/oljymatto-40-x-50-cm-2000018493>).

Pealtvaatajad

Rallipassi hind on € 28, täpsem info pealtvaatajatele avaldatakse <https://lansirannikonralli.fi/liput/>

Pileteid saab osta ka kindlatest Neste bensiinijaamadest info peaks tulema avalikuks kodulehel.

Sportity

- Soome Rally Sportity kanali kood: AKKRALLY
- SM Red Devil Länsirannikon Ralli Sportity kanali kood: SMTURKU25

Väljavõtted Soome ralli meistrivõistluse võistlusmäärusest

Lisamäärus nr 2

8.3 Filmimistingimused

AKS omab kõiki Rally SM sarja elektroonilise meedia õigusi. Kui võistlejal on sise- või muu video kaamera, mis salvestab pilti nende autos, see peab olema kiiruskatsete ajal sisse lülitatud ja selline materjal tuleb üle anda AKS-le kellel on õigus kasutada võistleja filmitud liikuvat pilti, mis tahes eesmärgil ilma piiranguteta. Kaamera tuleb paigaldada autosse vastavalt lisa J artiklile 253.2. Vastasel juhul kaamera paigaldamine autosse ja selle kasutamine on keelatud. Sarjavõistlusel osaleval võistlejal on õigus seda kasutada enda kodulehel ja sotsiaalmeedias ning oma meediakanalites (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube jne) vaid "onboard" pilt, eeldusel, et selle kaamera kasutamisest on AKS-i teavitatud aadressil ralli-sm@autourheilu.fi hiljemalt võistlusnädala kolmapäeval. Võistleja ei tohi oma filmitud materjali üle anda kolmandatele isikutele ilma AKS nõusolekuta.

Lisamäärus nr 3

9.1 Rikkumised eeltutvumisel ja võistluse ajal

Politsei või võistluse korraldaja poolt kiirus jälgimisseadmega mõõdetud kiiruseületamisest või muudest aset leidnud rikkumistest etteteatamisel eeltutvumise ajal võib võistluse juht määrata järgmise karistuse:

- esimene rikkumine: kirjalik hoiatus
- teine rikkumine: rahatrahv 100–200 eurot
- kolmas rikkumine: rahatrahv 200-500 eurot
- neljas rikkumine: stardiõigusest keeldumine või võistluselt kõrvaldamine

Kui kiiruse rikkumine punktides 1-3 on suurem kui 30 km/h või muu tõsisema rikkumise korral, võib võistluse juht teha ettepaneku võistleja stardiõigusest keeldumiseks või võistluselt kõrvaldamiseks. Võistluste korraldaja peab teavitama võistlejat rikkumistest ja sanktsioonidest viivitamatult pärast rikkumise toimumist.

Žürii otsus võib määrata karmimad karistused.

Kiiruse üle 30 km/h ja jämedatest liiklusrikkumistest teavitatakse alati ka AKK rallikomiteed, võimalike järelduste tegemiseks.

Eelregistreerimisel määratud trahvid tuleb tasuda võistluskeskuses hiljemalt 30 minutit enne enda ideaalset stardiaega ja trahvid võistluse ajal toimunud rikkumiste eest peavad olema makstud enne ametlike tulemuste avaldamist. Trahvide maksmise tähtaja mittejärgimine toob kaasa stardiõigusest keeldumise või kuni võistluselt eemaldamiseni ja sellest teavitatakse AKK-d.

9.2 Tutvumisautode tunnused tuleb eemaldada kohe pärast eeltutvumise lõppu

Eeltutvumiseks kasutatud autosid ei tohi parkida võistluse hooldusalale. Tuvastatud rikkumise eest karistatakse rahatrahviga 100 eurot. Kui rikkumised korduvad, on rallikomiteel võimalus määrata lisasanktsioon. Tutvumine on lubatud kõikidele ainult 2 korda.

10.1. Tehniline kontroll

Võistluse eelkontrollis kontrollitakse võistlejate sõiduvõistlust ja autode ohutusvarustust.

Eelkontrolli aeg tuleb broneerida vastavalt juhendile siit: <https://slotti.fi/booking/rallism/>

Lisaks on vaja dokumendid saata ette: rallismkatsastus@autourheilu.fi

Vajadusel tuleb meeskonna esindajal esitada:

- võistlusauto tehniline kaart
- homologatsioon
- turvapuuri sertifikaat
- katalüsaatori sertifikaat
- liikluse reg.tunnistus või liiklemise luba
- rehvikoodide registreerimisleht (vastavalt juhendile)

Võistluse ajal peab autos olema kaasas liikluse reg.tunnistus. Muud dokumendid peab olema võimalik esitada hooldusalas või võistlusjärgses kontrollis.

10.2 Plommimine ja märgistused

10.2.1. Kõikide turbokompressoriga autode turbod kontrollitakse ja vajadusel plommitakse eelkontrollis. Samal ajal kontrollitakse ja vajadusel plommitakse ka meeskonna poolt registreeritud varuturbod.

Lisaks turbodele kontrollitakse ja plommitakse ka turborõhu kontrollklapid (FIA pop off valve) neil autodel, millel on need homologeeritud või nõutud võistlusklassi reeglitega.

10.2.2 Plommitud osa vahetamine võistluse ajal

Võistleja peab teavitama vastavalt juhendile tehnilist kontrolli enne kui ta alustab plommitud osade vahetust. Plommitud osade vahetus on lubatud ainult hooldusalas. Pop off klapi plommitraadi avamine klapi vahetuseks on lubatud ainult tehnilise kontrolli järelevalve all. Teiste plommitud osade plomme/ traate ei tohi avada enne võistluse lõppu.

Kui võistleja teavitab tehnilist kontrolli plommitud varuosa kasutuselevõttust, võrdleb tehniline kontroll, kas antud varuosa on registreeritud nimetatud võistleja poolt kasutamiseks. Võistluse ajal on lubatud kasutada ainult ühte varukompressorit.

14. Hooldus

14.1 Hooldus on lubatud ainult võistluse legendiraamatus ja marsruudikaardil märgitud hooldusaladel.

14.2 Hooldusalasse sisenetakse ja sealt väljutakse alati ajakontrollpunkti kaudu. Lisakatsete startides võib peale esimest ajakontrollpunkti olla tehniline ala, kus on rehvide märgistuse kontrollimiseks ja muudeks tehnilisteks vahe-ülevaatusteks ette nähtud 3 minutit. Hooldusala, mis on selgelt aiaga piiritletud ja kontrollitult, liigutatakse hoolduspausiks alale, kuhu pääseb lisaks meeskondadele ka võistlusele akrediteeritud meedia. Tehnilisse tsoon pääsevad ainult vastavad AKK ja võistluse ametnikud.

Tehnilist ala hõlmava hoolduspausi minimaalne pikkus on 4 minutit (3 minutit tehnilist ja 1 minut ülesõit AKP-AKP). Tehnilisest alast otse hooldusalasse minemisel puhul on hoolduspausi pikkus 3 minutit + tegelik hooldusaeg (nt 3+30 minutit = 33 minutit).

15. Tankimine

15.1 Tankimine võistluste marsruudil on lubatud ainult legendiraamatusse märgitud või korraldaja poolt muul viisil näidatud tanklates, neist ostetud tanklakütusega ja legendiraamatusse märgitud teeninduspiirkonna kontaktidega tankimisaladel, mis vastavad RS art. 18 ja 18.1 määrusele. Marsuudi kõrval olevad vahetankimised on SM1-SM4 võistlejatele keelatud, kui ei ole eraldi võistlustjuhendis või lisamäärustes lubatud. SM5 klassi kuuluvatele võistlejatele saab korraldaja määrata eraldi tankimisala, mis peab järgima RS art. 18 ja 18.1 määruseid. SM5 kategooria võistlejate tankimisala peab jääma piisavasse kaugusesse, et nad jõuaksid finišisse kaugus vastavalt RS art määrusele 18. Kasutatava kütuse osas lähtutakse Autosporidi reeglistikust Lisa J, art. 252, punkt 9 eeskirjadest, võttes arvesse riiklikku lisamist, samuti käesolevate sarja reeglite art. 2 vastavalt.

Võistlusele registreerudes peab võistleja märkima, millist kütust ta kasutada soovib (pliiivaba bensiini, E85 või FIA lisa J nõuetele) ning millist tankimisviisi ta soovib kasutada (bensiinijaamast tankides või tankimisaladel oma kanistritest/tünnidest). Võistluste korraldaja saab nõuda tankimisala kasutamise eest eraldi tasu.

Tankimist sisaldavatele ülesõitudele eraldab võistluse korraldaja lisa sõiduaega vähemalt 6 minutit.

16.2 Rehvide märgistamine ja kontroll

16.2.1 Võistleja peab tulema võistluse eeltehnilisse kontrolli / dokumentide kontrolli omas ajas kõigi võistlusel kasutatavate rehvide FIA vöötkoodi numbrite loendiga vastavas vormis. Täpsemad juhised antakse võistlusjuhendis või lisamääruses. Tehnilise ülevaatuse meeskonnal on õigus teha omi märkeid rehvidele või velgedele.

Kui võistleja poolt kasutatavatel rehvidel ei ole mõlemal pool rehvi FIA vöötkoodi, teeb korraldaja võistluse juhile ettekande. Vöötkoodide puudumisest tuleb teatada võistluse korraldajale tehnilise ülevaatusele eelsel päeval võistluskeskusesse või tehnilise kontrolli ülemale.

16.2.2 Rehvikoodi blankett tuleb edastada korraldajale võistlusjuhendis tootdud aja jooksul. Võimalike hilinemiste eest võidakse määrata järgmine trahv:

- 0-2 tundi hilinemist (max 120 min) - 10 sekundit ajatrahvi
- 2-4 tundi hilinemist (max 240 min) - 20 sekundit ajatrahvi
- hilinemine üle 4 tunni (üle 240 min) - 60 sekundit ajatrahvi
- Kui ankeeti ei esitata enne stardinimekirja avaldamist, siis eemaldatakse võistleja võistluselt.

16.2.3 AKK-I ja võistluse korraldajal on õigus igal ajal võistluse jooksul kontrollida rehvide õigsust ja märgistus. Võistleja peab tehnilise ametniku nõudmisel rehvi kontrollimiseks peatuma.